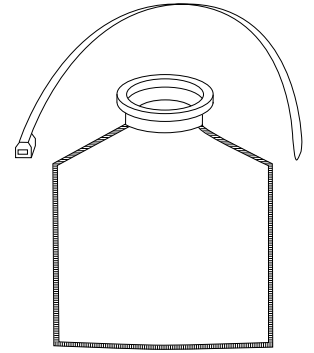




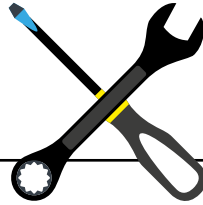
GUGLAtech®

www.guglatech.com



For inquiries and doubts write to: info@guglatech.com
or contact our local dealer!

INSTRUCTIONS



ISTRUZIONI

Green Boy Trick

Il Super Trucco di Green Boy

**GREEN BOY TRICK FOR ALL
GUGLATECH FUEL FILTERS**

**Il Super Trucco di Green Boy:
modifica per migliorare
la velocità di rifornimento**

ENG

IT

Use the whole length of the provided cable tie:

Usate tutta la lunghezza della fascetta:

Bend it at 220 mm and again at 220mm in order to obtain a triangle:

Piegate una estremita' a 220 mm e poi di nuovo altri 220 mm, in maniera da ottenere una specie di triangolo come sotto:

1



2



ENG

3



Now, insert the filter in the tank opening, with the first cable tie make sure the filter is properly deployed, and simply insert the **Magic Triangle** inside in order to achieve this position:
Done!!!

5



UPDATE:

Since the mod is sooo effective, we have tested also the application on all our other products where the tank is not helping with its crude design:

● On Triumph 800 XC and XCX or 1xxx Tiger/Speed Triple M24006-ARM the fuel level sensor WILL NOT WORK. We do not recommend the use of the modification!!!

IT

4



Inserite il filtro, o se già inserito, usate la prima fascetta per aprirlo al massimo o controllare che sia correttamente aperto, dopo di che inserite il triangolo per ottenere questa posizione.

E fatto !

6



Aggiornamento:

Per il trucco di 'Green Boy' abbiamo verificato le lunghezze anche per gli altri filtri della nostra gamma e qui ci sono alcuni aggiornamentiii:

● Per le Triumph 800 XC e XCX o 1xxx Tiger/Speed Triple M24006-ARM la modifica impedisce il corretto funzionamento del livello carburante, NON UTILIZZATE LA MODIFICA.

ENG

IT

- BMW F 800/700/650 Twin, also for M15006-ARM Rade Garage 701 front tank, BMW G310 GS/R, M06006-B for BMW G650 Rotax etc:

- BMW F 800/700/650 Twin, ma vale anche per i modelli Triumph M24006-ARM, M15006-ARM per Rade Garage 701 serbatoio anteriore, BMW G310 GS/R, M06006-B per BMW G650 Rotax etc.:

7



Here the lenght of the sides must be adapted, long ones are 180mm and the base is 80mm.

In questo caso la lunghezza dei lati del triangolo andra' rivista: i due lati lunghi saranno da 180mm e il "corto" cioe' la base da 80mm.

- Africa Twin CRF 1000 and all other Japanese brands using the M22006-ARM::

- Africa Twin CRF 1000 e tutti modelli moto che utilizzano il M22006-ARM, come sulla foto sotto:

8



Here the lenght is the same as on the original example for the KTM 1050/1090/1190/1290

Qui manteniamo le stesse misure del kit originale per la KTM 1190/1050/1090/1290 come dal primo esempio di montaggio.

Also, the first examples apply perfectly to the following models:

- BMW R 1200 Air/Oil cooled M09006- WFS
- BMW R1200 Liquid cooled and new F850 M07006
- BMW Air Cooled M06006 and Ducatis M06006-A.

Altri modelli come BMW M09006-WFS, M07006, M06006 e M06006-A e via scorrendo, cioe' tutti i modelli molto grandi, utilizzeranno la stessa misura del modello KTM dell'esempio iniziale.

FOLLOW US ON:

